

Ä45 Kapitel 3: Wirtschaft und Infrastruktur krisenfest machen

Antragsteller*in: Paula Louise Piechotta (KV Leipzig)

Text

Von Zeile 784 bis 786 einfügen:

denn sie ermöglicht Teilhabe und Mobilität für alle. Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer*innen, insbesondere für Kinder, kranken und ältere Menschen, hat für uns oberste Priorität. Bei der Gestaltung der Verkehrswende setzen wir auf das

Von Zeile 794 bis 798 einfügen:

den ländlichen Regionen ist ein zentraler Baustein, um unsere Dörfer, Klein- und Mittelstädte attraktiver und lebenswerter zu gestalten. Gleichzeitig wird das Auto im ländlichen Raum auch in Zukunft ein wichtiger Verkehrsträger bleiben. Von den großen Städten ausgehend, bauen wir den öffentlichen Nahverkehr und die Radverkehrsinfrastruktur aus und setzen auf die verstärkte Nutzung flexibler Angebote wie Car-Sharing oder Bike-Sharing. Wir werden uns stärker als bislang dafür einsetzen, dass der Freistaat Sachsen die Fördergelder des Bundes für den Radverkehr endlich besser abrufen und zu den Abrufquoten von Ländern wie Niedersachsen aufschließt.

Von Zeile 808 bis 815:

Mit dem Deutschlandticket haben wir BÜNDNISGRÜNE einen Durchbruch erreicht: Noch nie war die Nutzung überregionaler ~~Bahnlinsen so günstig~~ Bahn- und ÖPNV-Angebote so einfach, da sich die Fahrgäste nicht mit dem komplizierten Tarifsdschungel auseinandersetzen mussten. Wir BÜNDNISGRÜNE ~~wollen am Deutschlandticket dauerhaft festhalten~~ stehen ohne Wenn und Aber zum Deutschlandticket. Das bedeutet auch, dass wir die primäre Verantwortlichkeit der Länder für die Finanzierung des ÖPNV anerkennen und unserer Verantwortung für die Finanzierung des Deutschlandtickets auch in Zukunft nachkommen. Das bedeutet auch, dass wir uns als Freistaat dafür einsetzen, die Nutzerzahlen kontinuierlich auszuweiten, denn höhere Nutzerzahlen führen zu geringeren Finanzierungsdefiziten. In Sachsen wollen wir das günstige Angebot für die Fahrgäste beibehalten und Kostensprünge verhindern. Zugleich wollen wir Menschen mit geringem Einkommen sowie Azubis und Studierenden einen Sozialtarifeigenen Tarif für das Deutschlandticket anbieten. ~~Doch das alleine reicht uns noch nicht aus~~ Allen Beschäftigten im öffentlichen Dienst in Sachsen soll ein Job-Deutschlandticket angeboten werden.

Von Zeile 871 bis 872 einfügen:

stellen. Die Mittel des Bundes für den öffentlichen Personennahverkehr werden wir vollständig an die Kommunen weiterleiten und in Zukunft auch nicht mehr teilweise im Landeshaushalt zurückhalten.

Von Zeile 888 bis 889 löschen:

Als BÜNDNISGRÜNE werden wir stillgelegte bzw. nicht mehr bediente Bahnstrecken, mit einem guten Fahrgastpotential und Potential für die Region, reaktivieren.

Von Zeile 933 bis 934 einfügen:

verbesserten Fernverkehr zwischen Südwestsachsen und Bayern über die Sachsen-Franken-Magistrale ein. Wir setzen uns gegenüber der Bundesregierung mit Nachdruck für eine zügige Elektrifizierung der Sachsen-Franken-Magistrale auf ihrer gesamten Länge ein.